

## Duurzaamheidsnieuwsbrief #06 MDKV augustus 2021

### Ons energiebeleid

In 2020 is MKDV actief geweest met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Wij zijn in januari 2020 gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiermee kijken wij naar het reduceren van de uitstoot van onze organisatie.

### Energieverbruik 2021

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er vanuit het overzicht 2020 doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen.

### MKDV

Daarnaast is er voor MKDV in het eerste halfjaar van 2020 in totaal voor 26 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 15,8 ton in scope 1 en 10,4 ton in scope 2.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS MKDV					2021 Half jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik		6.008 m <sup>3</sup>	1.884		11,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3.262		-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.625 liter	2.784		4,5
<b>Totaal scope 1</b>					<b>15,8</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		18.744 kWh	556		10,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs		0 kWh	556		-
Elektriciteitsverbruik - wagens groen		0 kWh	0		-
<b>Totaal scope 2</b>					<b>10,4</b>
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		145 km	195		0,0
<b>Totaal business travel</b>					<b>0,0</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>26</b>

	Elektraverbruik van 19 huishoudens voor een heel jaar
	20 retourtjes naar New York
	Met de auto 4 keer om de aarde rijden



### Scope 1 en 2 doelstellingen MDKV

Na deze eerste vastlegging van de CO<sub>2</sub>-footprint gaan we in het najaar van 2021 doelstellingen in percentages bepalen zodat we na drie kalenderjaren de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot is verminderd.

In 2022 kunnen we na het berekenen van de gehele footprint over 2021 de behaalde resultaten staven aan de doelstellingen.

Om de voortgang te kunnen controleren wordt er ieder half jaar een overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies opgemaakt. Dit geeft eventueel de mogelijkheid de percentages te corrigeren.

### Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij André van Dijk.